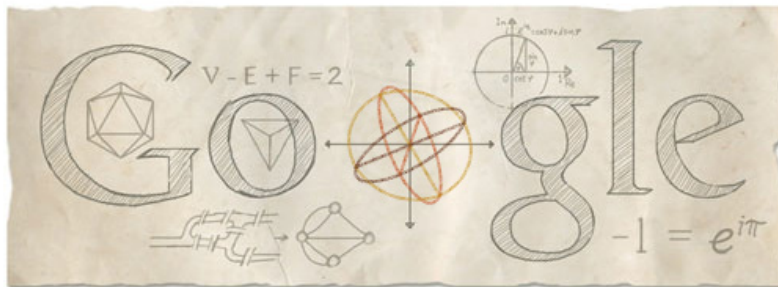


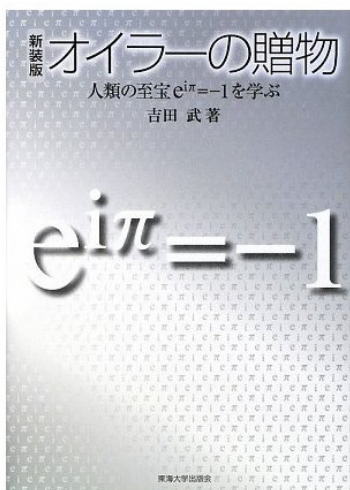
4月15日のGoogleトップページ オイラー生誕307周年



Google 検索

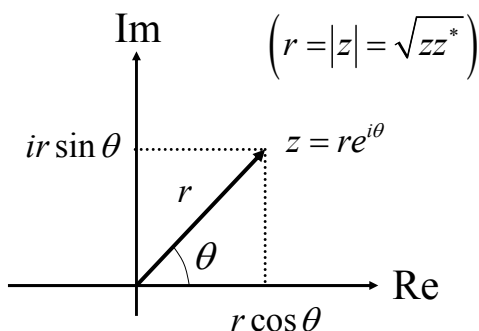
I'm Feeling Lucky

オイラーの公式 (1748)



$$e^{i\theta} = \cos \theta + i \sin \theta$$

$$z = re^{i\theta} = r(\cos \theta + i \sin \theta)$$



eは自然対数の底 (これもオイラーの発見)

$$\begin{aligned}
 \frac{d}{dx} \log_a x &= \lim_{\Delta x \rightarrow 0} \frac{\log_a (x + \Delta x) - \log_a x}{\Delta x} \\
 &= \frac{1}{x} \lim_{\Delta x \rightarrow 0} \log_a \left(1 + \frac{\Delta x}{x} \right)^{\frac{x}{\Delta x}} \\
 &= \frac{1}{x} \log_a \left[\lim_{n \rightarrow \infty} \left(1 + \frac{1}{n} \right)^n \right] \quad \left(n \equiv \frac{x}{\Delta x} \right) \\
 &= \frac{1}{x} \log_a e \xrightarrow{a=e} \frac{1}{x}
 \end{aligned}$$

eの発見、それは複利計算から

1年後に発生する利息が元本の α 倍とすると $N_0 \xrightarrow{1\text{年後}} N_0(1 + \alpha)$

利息は毎月発生していると考えると

$$N_0 \xrightarrow{1\text{年後}} N_0 \left(1 + \frac{\alpha}{12} \right)^{12}$$

利息は毎日発生していると考えると

$$N_0 \xrightarrow{1\text{年後}} N_0 \left(1 + \frac{\alpha}{365} \right)^{365}$$

利息は連続的に発生していると考えると

$$N_0 \xrightarrow{1\text{年後}} N_0 \left[\lim_{n \rightarrow \infty} \left(1 + \frac{1}{n} \right)^n \right]^\alpha = N_0 e^\alpha$$

α	$1 + \alpha$	e^α
0.1	1.1	1.105
0.5	1.5	1.65
1	2	2.7
2	3	7.4
3	4	20

$$e \equiv \lim_{n \rightarrow \infty} \left(1 + \frac{1}{n} \right)^n$$

ヤコブ・ベルヌーイ(1683)

二項分布とポアソン分布

M 回の試行で確率 p の事象が N 回起こる確率(二項分布)

$$P(N) = \frac{M!}{N!(M-N)!} p^N (1-p)^{(M-N)}$$

$$\xrightarrow{p \ll 1, M \rightarrow \infty} \frac{M^N}{N!} \left(\frac{\bar{N}}{M}\right)^N \lim_{M \rightarrow \infty} \left(1 - \frac{\bar{N}}{M}\right)^M = e^{-\bar{N}} \frac{\bar{N}^N}{N!}$$

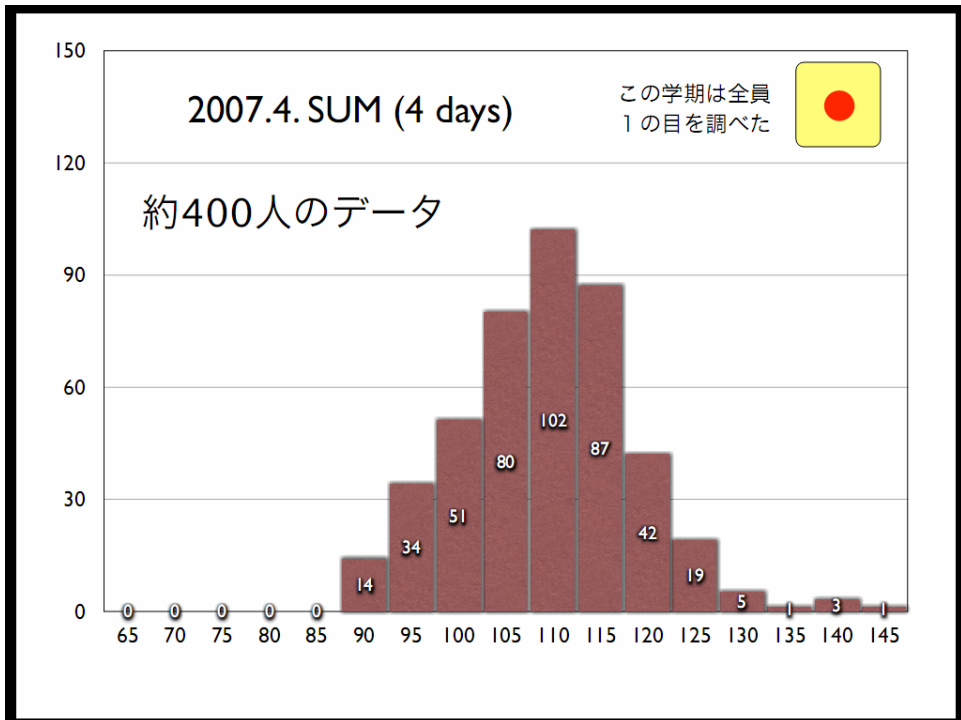
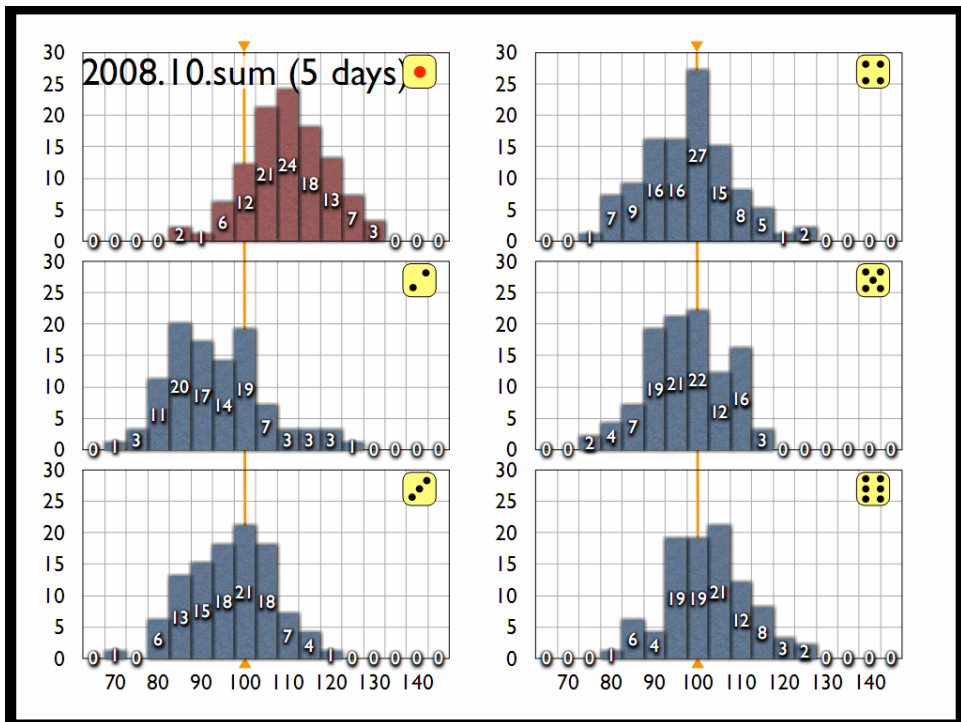
ポアソン分布

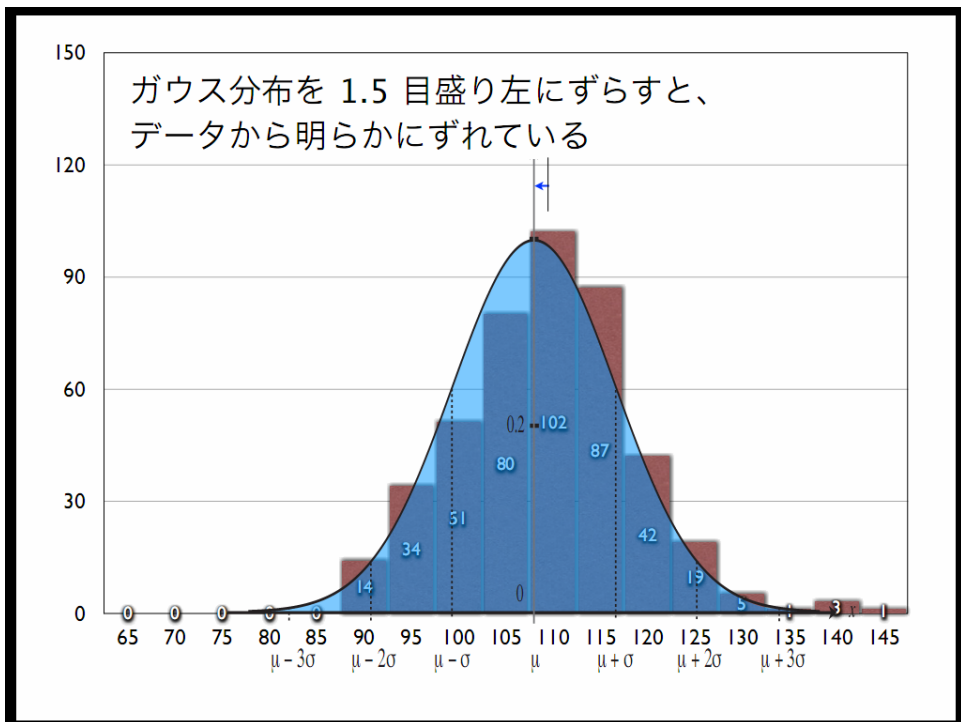
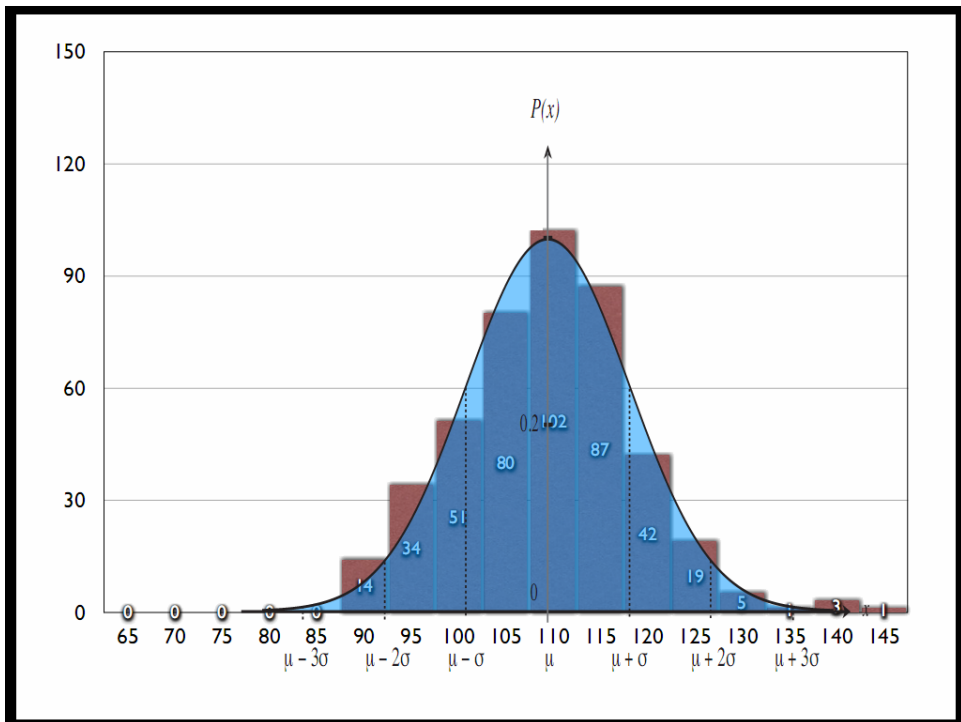
期待値(平均値) $\bar{N} = Mp$

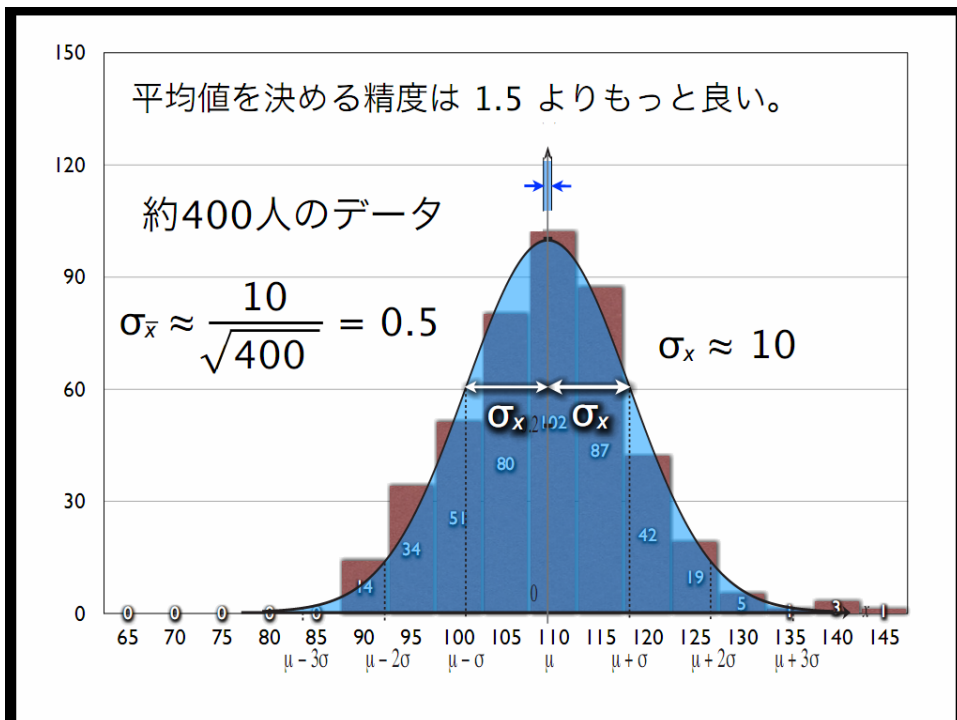
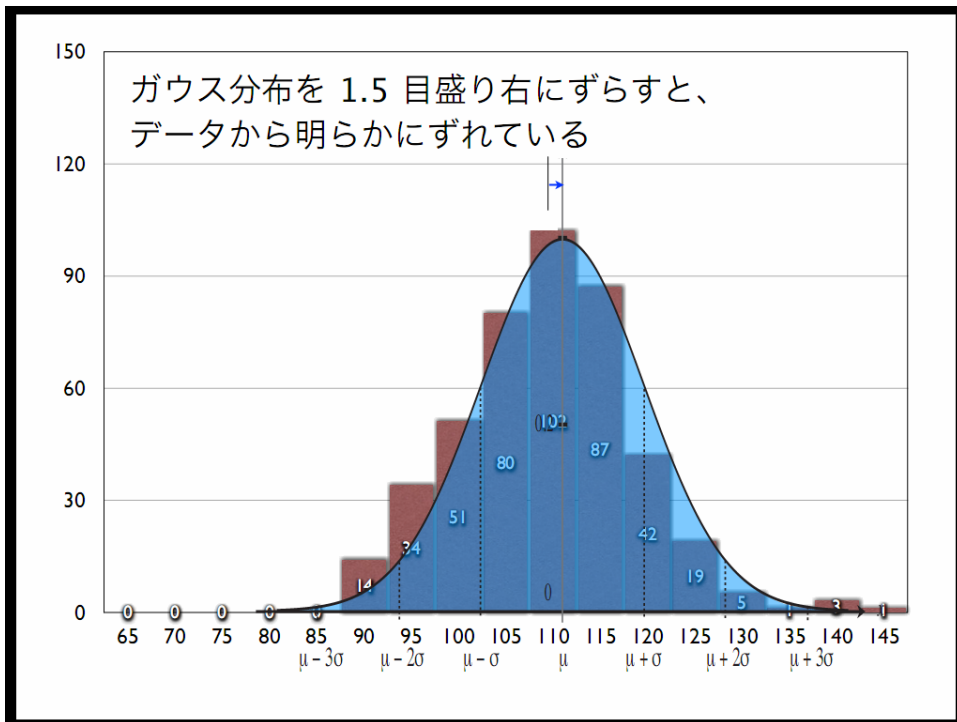
$$\text{標準偏差 } \sigma = \sqrt{Mp(1-p)} \xrightarrow{p \ll 1} \sqrt{\bar{N}}$$

サイコロの1の目が出る確率は本当に1/6だろうか？

- サイコロを600回振って1の目の出た回数を数える(実際は6個のサイコロの入った容器を100回振る)
- 各目の出る確率が等しいなら、平均で100回1の目が出るだろう
- しかし、実際は正確に100回、1の目が出る訳ではない。
- どのような議論をすればサイコロの“対称性の破れ”を検証できるのだろうか？







平均値の不確かさ

- 一回一回の測定の不確かさ(揺らぎ)が ΔX のとき、同様の測定を N 回繰り返した際の平均値の不確かさは

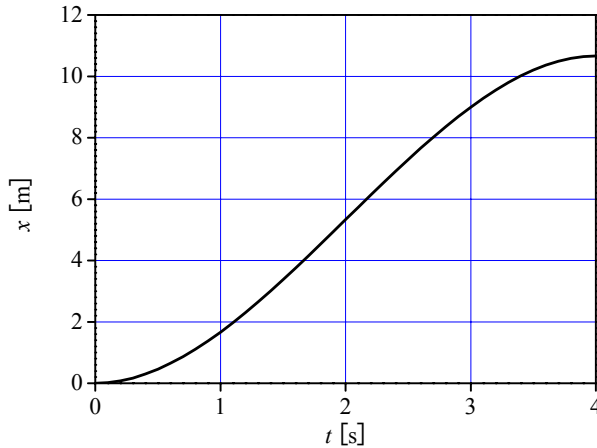
$$\Delta \bar{X} = \frac{\Delta X}{\sqrt{N}}$$

(例題)

600世帯を対象にした世論調査では、視聴率の不確かさは1%程度である。この不確かさを1ケタ小さくしたければ、調査する世帯数を何倍にすればよいか？

第1章 位置・速度・加速度

x-tグラフより速度と加速度を求める



ファイマン物理学I 力学 8章 運動

(中略)

さて、我々の話は軌道に乗ったようである。話はこうである。車の女の人が $\frac{1}{1000}$ 時間走りつづければ、60マイルの $\frac{1}{1000}$ だけ進むはずである。いいかえれば1時間走りつづけるということはいらない；問題は、ある瞬間にこのスピードで走っていたというのは、何のことかということなのである。これの意味は、彼女が時間的にもうちょっと走ったら、その間に走る距離は、1時間に60マイルの一定のスピードで走る車の距離と同じであるということである。

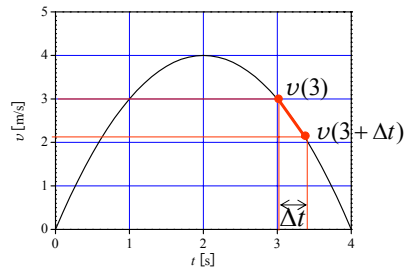
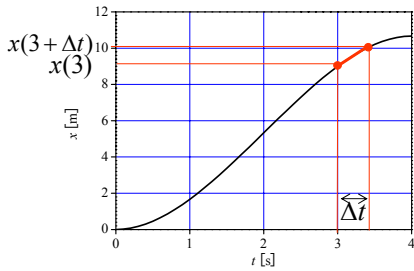
(中略)

上の定義の中には、一般的の形でギリシャ人にはなかった新しい考えが入っている。それは微小な距離とそれに対応する微小な時間を考えてその比をつくり、時間を短く短くしたら、この比がどうなるかをみるということである。いいかえれば、進んだ距離をそれに要した時間で割って、時間が無限に短く短くなったときの極限を求めるのである。この考えは、ニュートンとライブニッツとによって独立に出されたものであって、微分学という数学の新分野のはじまりである。微分学は運動を記述するために発明されたものであって、その第一の応用は、“時速60マイル”で走るというのはどういう意味かということ定義する問題であった。

……女の人の運転する自動車は白バイにかかった。巡査が彼女のところへやきてきて、こう言う。「奥さんは時速六〇マイルで走ってしまいましたね！彼女と言う。「そんなはずはありません。まだ七分間しか走っていないのですよ。おかしいですね——まだ時間も走らないのに一時間六〇マイル走れるはずはないじゃありませんか？」もしも警官が警官だったら何と答えるか？……我々はこの言う。「奥さん、我々が言うのはこういう意味なのです。あなたがいままでどおりに走りつづけていたら、次の一時間に六〇マイル行くだろうということなのです。」彼女は言う。「さあ、私はアクセルを踏んでいませんで、六〇マイルはだんだん落ちていきました。ですからいままでどおりに走りつづけてどおりに一時間走ったら、街のつきあたりの標にぶつかってしまいますよ！」我々が意味するところを説明するのは、そんなにやさしいことではないのである。

(『ファイマン物理学I 力学』坪井忠二訳より)

微分を用いた速度と加速度の定義 (直線上の運動の場合)



$$v(3) \equiv \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{x(3 + \Delta t) - x(3)}{\Delta t} \equiv \frac{dx}{dt} \Big|_{t=3}$$

$$a(3) \equiv \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{v(3 + \Delta t) - v(3)}{\Delta t} \equiv \frac{dv}{dt} \Big|_{t=3}$$

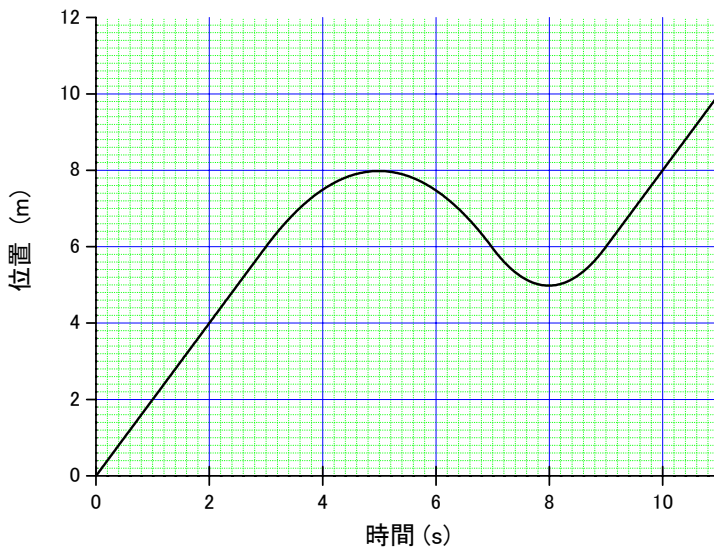
一般に

$$v(t) = \frac{dx}{dt} (\equiv \dot{x})$$

一般に

$$a(t) = \frac{dv}{dt} = \frac{d^2x}{dt^2} (\equiv \ddot{x})$$

練習問題

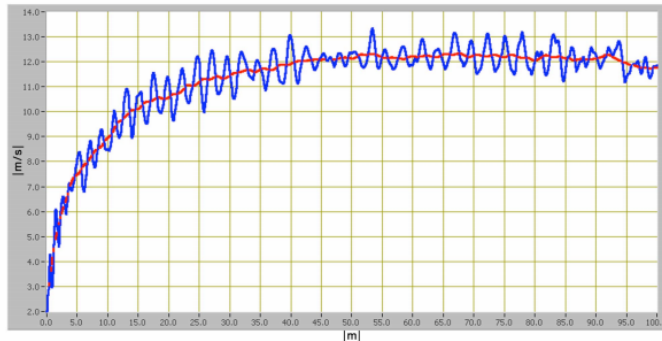


加速度の比較

- 0.006 m/s² 人に感じられる最小の揺れ
- 0.7 m/s² 新幹線N700系
- 1.6 m/s² 月面の重力加速度
- 4~5 m/s² 人間(100m走のスタート時)の加速度
- 9.8 m/s² =1G 地球上の重力加速度(平均値)
- 3~6G ローラーコースターの最高加速度
- 10G 戦闘機における加速度限界
- 46.2G 人間が耐えることのできた加速度限界
- 116000G シリウスB(白色矮星)の重力加速度

人間の最高加速度は？

Biomechanical analysis
12th IAAF World Championships in Athletics • Berlin, 15.-23.08.2009
100m men final: Usain BOLT (JAM) 9,58s - WR



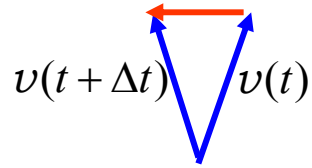
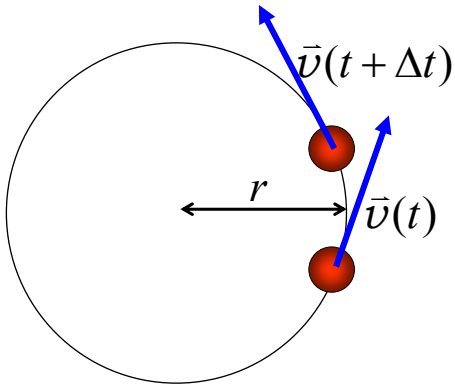
Race distribution: LAVEG measurement curve (blue) and average speed (red)

Split times [s]

	Reaction time	t10	t20	t30	t40	t50	t60	t70	t80	t90	t100
Bolt	0,146	1,89	2,88	3,78	4,64	5,47	6,29	7,10	7,92	8,75	9,58
Powell	0,134	1,87	2,90	3,82	4,70	5,55	6,39	7,23	8,08	8,94	9,84

<http://berlin.iaaf.org/news/kind=101/newsid=53084.html>

等速円運動における加速度



$$\vec{a}(t) \equiv \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\vec{v}(t + \Delta t) - \vec{v}(t)}{\Delta t}$$

周波数 $\nu =$

角周波数 $\omega =$

周期 $T =$

加速度の向き:

加速度の大きさ: $a =$